



<div>Tingimärgid:</div>			
		Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71	
		Projekteeritud tõkkepuu ICF	
		Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp	
		Projekteeritud kaitsetoru	
		EVR fiberoptiline õhulin FIBRAIN AERO AS06 SJ T25 96F SM 8T12F	
		Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4	
		Projekteeritud fiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrotorustikuga MultiHöhle, 2x14/10 mm	
		Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, 1Z1Z4Z1-K 4x2,5	
		Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin, RVFV-K 3x10, kaitsetorus Ø50, 450N	
		Puurkaevikute kontuurid	
		Projekteeritud plats	
		Demonteeritav objekt	
<div>Märkused:</div>			
<div>1. Lisatõkkepuud paigaldatakse põhitõkkepuudega samal teljel autotee vasakul pool. Põhi ja lisatõkkepuu poomide langenud asendis mitte suletud autotee laius peab olema mitte rohkem, kui 0,3 meetrit;</div>			
<div>2. Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);</div>			
<div>3. Raudteelülesõidukohale paigaldatavad foori- ja tõkkepuupostid ning tähis- ja pörkepiirdepostid peavad olema sõidutee servast III ja IV klassi maanteel 1,5 m ja V klassi maanteel 1 m kaugusel;</div>			
<div>4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;</div>			
<div>5. Lõikumisel maa-aluste tehnorõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;</div>			
<div>6. TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕONDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSII! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;</div>			
<div>7. Kaablit min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m;</div>			
<div>8. Ristumisel raudteega torude/kaablit paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;</div>			
<div>9. Ristumisel teega torude/kaablit paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;</div>			
<div>10. Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablit paigaldamissügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;</div>			
<div>11. Ristumisel hoojusteega kaablit paigaldamissügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;</div>			
<div>12. Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;</div>			
<div>13. Truubi alt läbimineku korral kaabli min sügavus 1,2 m truubi põhjast ja kaabel paigaldada kaitsetorusse.</div>			
<div>14. Peab olema tagatud fiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;</div>			
<div>15. Peale ehitustööd taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;</div>			
<div>16. Liiklusmärgide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele;</div>			
<div>17. Peab olema tagatud olemasolevate raudteelülesõidukoha lisafotahvitte säilitamine või uute paigaldamine.</div>			
<div>Joonis on koostatud järgmistele projektide ja teostusjoonise alusel:</div>			
<div>1. Raxoest OÜ töö nr. GE-51-21-12 "Raasiku jaama geodeetiline alusplaan";</div>			
<div>2. Raxoest OÜ töö nr. GE-194-22-4 "Raasiku raudteelülesõidukoha geodeetiline alusplaan";</div>			
<div>3. Corle OÜ töö nr. 41T/2014 "Ülemiste-Aegviidu FOK paigaldus".</div>			
<div>0dermiseerimine. tomaatikavarustuse projekt</div>		<div>Objekti aadress: Harju maakond, Raasiku vald, Raasiku alevik</div>	
<div>Raasiku raudteejaam</div>		<div>Tellijä: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838</div>	
<div>Kaabitrass. Raudteelülesõidukoht Raasiku km 134,582</div>		<div>Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. AS3376712</div>	
<div>Version: 5</div>	<div>Joon. nr: EA-4-01</div>	<div>Mõõtka: 1:500</div>	<div>Leht: 1/1</div>